

**HOUSE AIR WAYBILL
HAUSLUFTFRACHTBRIEF****Usage et intérêt:**

Dans le cas d'un groupage, une LTA est émise par le transporteur et signée de lui et du groupeur, pour l'ensemble du lot.

Mais, il faut que chacun des expéditeurs ait un document du transitaire qui émet ainsi les HA WB, lesquelles ne sont que des reçus de la marchandise et non des titres de transport.

Diverses utilisations ou formes:

Les formules sont très variées suivant les groupeurs. Il faut noter une certaine tendance, parmi les professionnels, à rapprocher le formulaire de celui de la LTA.

La HAWB n'est utilisable pour le crédit documentaire que si c'est spécifié.

Où obtenir le formulaire ?

Chaque transitaire a son propre formulaire.

Qui rédige le document ?

Le document est rédigé par le transitaire dans le cas d'un groupage sous LTA. Les mentions portées sont d'après la déclaration de l'expéditeur.

Qui est responsable des mentions écrites ?

Le groupeur, étant commissionnaire de transport, engage sa responsabilité sous réserves des indications fournies par l'expéditeur. Mais, il lui appartient de faire les vérifications nécessaires, ou du moins, possibles.

Quel est le destinataire ?

La HAWB est rédigé en plusieurs exemplaires dont le principal est destiné au transporteur et un autre à l'expéditeur attestant que l'envoi a été pris en charge par le transitaire.

Visa Certification

Ni visa, ni certification, c'est un document interne.

Signature

La HAWB est signée du transitaire et de l'expéditeur; comme ce n'est pas un document de transport "stricto-sensus", mais un reçu de la marchandise, cette dernière signature n'est une obligation que dans la mesure où le document doit faire preuve du contrat.

Observations:

On peut noter, sur l'exemplaire ci-joint, la rubrique "COD" (contre remboursement) qui a été

pratiquement éliminée du transport aérien avec adoption de la L T A universelle. Mais le COD est pratiqué par les transitaires.

Source : www.activexport.com - © FTICI 2004 – Tous droits réservés