

Incoterms, Liner Terms & Coûts de Transport Maritime

I. Les Incoterms 2000

Les éléments définis par un incoterm

- 1/ La répartition des prestations: qui fait quoi?
- 2/ La répartition des risques: qui est responsable?
- 3/ La répartition des coûts: qui paie quoi?

La classification des incoterms

Comment choisir son incoterm ?

- Vente au départ, vente à l'arrivée : une distinction fondamentale
- Les incoterms de vente au départ
- Les incoterms de vente à l'arrivée
- Classification des incoterms selon le mode de transport

Les modalités de recours aux incoterms

La signification des différents incoterms

- 1/ Le groupe E
- 2/ Le groupe F
- 3/ Le groupe C
- 4/ Le groupe D

Obligations fondamentales du vendeur et de l'acheteur

Remarques générales

L'influence des incoterms sur la structure de prix
Vendeur ou acheteur, qui doit supporter les frais de logistique ?

Répartition des coûts selon l'incoterm négocié dans le contrat

Détermination du moment de transfert des risques selon l'incoterm choisi

Les incoterms et le Crédit Documentaire

Définition du crédit documentaire
Règles à retenir quant à l'utilisation des incoterms dans les crédits documentaires

Critères de choix des incoterms : Conseils

II. Les « Liner Terms »

Présentation

Les frais de manutention: conditions « Liner Terms »

- 1/ Les opérations de manutention à l'embarquement
- 2/ Les opérations de manutention au débarquement

Non correspondance des incoterms et des « Liner Terms »

Deux variantes d'incoterms liées aux « Liner terms »

Le contenu des « Liner Terms »

1/ Transport en conventionnel
Tableau de répartition des frais de manutention (Transport en conventionnel)

- 2/ Transport en conteneur
- 2-a/ Transport en conteneur complet
- 2-b/ Transport en conteneur de groupe

Opérations portuaires et « Liner Terms »

La Clause de Sous Palan

Autres variantes des « Liner Terms »

Le Jargon maritime

III. Les coûts de transport maritime: les systèmes de taxation

La détermination des taux de fret

Les surcharges au tarif

- 1/ Les surcharges permanentes
- 2/ Les surcharges conjoncturelles
- 3/ Les surcharges temporaires

La taxation des conteneurs

- 1/ Conteneurs fournis par le transporteur
- 2/ Conteneurs fournis par le chargeur
- 3/ Conteneurs de groupe

« Liner Terms » et Conteneurisation : Les THC

Frais de manutention des marchandises conventionnelles et des conteneurs non couverts par une THC

- 1/ Notion de périmètre du navire
- 2/ Frais de chargement et de transit
- 3/ Frais supplémentaires
- 4/ Frais d'accorage, calage, saisissage de la marchandise

Les taux spéciaux et préférentiels

- 1/ Les taux spéciaux
- 2/ Les taux préférentiels et ristournes de fret
- 2-a/ Les contrats de fidélité à ristourne immédiate ou différée
- 2-b/ Les contrats de service

Le paiement du fret

- 1/ Qui est redevable du fret?
- 2/ Modalités de paiement du fret
- 3/ Sort du fret en cas d'incidents de transport :
 - *Perte totale
 - *Manquants
 - *Avaries

Les différentes rubriques d'un tarif maritime à l'export

Pour une expédition en transport maritime conventionnel
Pour un conteneur de 20'

IV. LEXIQUE